

Mai 2024

COMUNICAT DE PRESĂ

Investițiile în infrastructura Portului Galați continuă cu sprijin din Programul Transport 2021 - 2027

În luna mai 2024, **Compania Națională „Administrația Porturilor Dunării Maritime” SA** și **Ministerul Transporturilor și Infrastructurii**, în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Transport 2021-2027, au semnat contractul de finanțare nr. 23/10.05.2024 pentru continuarea proiectului **„Modernizarea și Dezvoltarea Portului Mineralier Galați”**, cod MySMIS 321373, început în cadrul Programului Operațional Infrastructura Mare 2014-2020.

Proiectul, care va fi implementat în Municipiul Galați, a fost depus de către **Compania Națională „Administrația Porturilor Dunării Maritime” SA** în cadrul apelului *„Dezvoltarea infrastructurii de transport în sectorul naval (porturi maritime, căi navigabile interioare și porturi interioare) - proiecte fazate din perioada 2014-2020”* aferent Priorității 7. *Dezvoltarea transportului naval și multimodal*, respectiv Obiectivului de politică *„O Europă mai conectată”*.

Valoarea totală a proiectului derulat în cadrul PT 2021-2027 este de **156.539.295,81 lei**, din care **66.003.333,11 lei** reprezintă finanțarea eligibilă nerambursabilă din Fondul de Coeziune, **66.003.333,11 lei** finanțarea eligibilă nerambursabilă din bugetul de stat și **24.532.629,59 lei** cheltuieli neeligibile. Finanțarea nerambursabilă în cadrul acestui apel reprezintă ajutor de stat acordat în baza Deciziei Comisiei Europene nr. C(2023)4700/07.07.2023.

Proiectul “Modernizarea și Dezvoltarea Portului Mineralier Galați” are ca principal obiectiv modernizarea și extinderea infrastructurii operaționale din Portul Mineralier Galați, prin asigurarea unui proces de operare sigur și eficient, cu scopul de a diversifica tipurile de mărfuri și de a crește capacitatea de operare portuară, oferindu-se condiții optime pentru transportul naval de mărfuri, promovând astfel mobilitatea durabilă la nivel național, regional și local, capabil să asigure legături rapide și eficiente cu piețele internaționale, asigurând totodată o infrastructură portuară la standarde europene.

În contextul dezvoltării actuale a anumitor activități economice în zonă, precum și a tendințelor înregistrate în evoluția acestora, dezvoltarea Portului Galați a devenit o necesitate.

Investițiile prevăzute în cadrul acestui proiect au efecte pozitive asupra dezvoltării transportului naval prin creșterea volumului de mărfuri transportate, asigură conectivitatea porturilor modernizate cu alte regiuni, crește calitatea și accesibilitatea serviciilor de transport, contribuind astfel la atingerea Obiectivului 2S3 - Mărfuri transportate pe căi navigabile interioare.

În această etapă a proiectului finanțat prin PT 2021-2027 (cod MySMIS:321373), se vor finaliza lucrările de execuție prevăzute pentru îndeplinirea obiectivelor specifice stabilite la nivelul companiei.

În urma implementării proiectului sunt așteptate următoarele rezultate:

- Creșterea gradului de siguranță portuară prin realizarea lucrărilor de reparații a elementelor degradate pentru întreaga structură de acostare
- Creșterea capacității de descărcare/depozitare prin realizarea platformelor
- Creșterea capacității de operare portuară datorită asigurării unei interconectări eficiente între transportului fluvial și cel terestru
- Diversificarea tipurilor de mărfuri ce pot fi operate în port.

Perioada de implementare a proiectului: Mai 2024 - Decembrie 2025.

Date de contact:

Compania Națională "Administrația Porturilor Dunării Maritime" SA Galați

Director General CN APDM Galați - Marcela - Daniela Costea

Manager Proiect - Nicolau Alina

Telefon: 0236 460 660 - 61, 62, 63

pagină web: <https://apdmgalati.ro/>

e-mail: directorgeneral@apdmgalati.ro

apdm@apdmgalati.ro

mineralier@apdmgalati.ro

Proiect cofinanțat de Uniunea Europeană din Fondul de Coeziune, prin Programul Transport.

Pentru informații detaliate despre Programul Transport 2021-2027 accesați www.mt.ro.

"Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii"